

**ხელშეკრულება**  
**სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ № 17-89**

ქ. თბილისი

7 აპრილი 2017 წ.

**1. ხელშეკრულების მხარეები**

1.1. ერთის მხრივ, საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – სახელმწიფო სამხედრო სამეცნიერო-ტექნიკური ცენტრი "დელტა" (შემდგომში – შემსყიდველი), წარმოდგენილი გენერალური დირექტორის დროებით მოვალეობის შემსრულებლის უჩა ძოძუაშვილის სახით და მეორეს მხრივ, შპს „აუტოტესტ გეორგია“ (შემდგომში – მიმწოდებელი), წარმოდგენილი დირექტორის ვაჟა იორდანიშვილის სახით, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-3 მუხლის 1-ლი პუნქტის ს1 ქვეპუნქტის და სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2015 წლის 17 აგვისტოს №13 ბრძანებით დამტკიცებული „გამარტივებული შესყიდვის კრიტერიუმების განსაზღვრისა და გამარტივებული შესყიდვის ჩატარების წესის“ მე-2 მუხლის „ა“ პუნქტის შესაბამისად, გამარტივებული შესყიდვის საშუალებით ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

**2. ხელშეკრულების ობიექტი და საგანი**

2.1. ხელშეკრულების ობიექტი და საგანია დანართი #1 გათვალისწინებული შემსყიდვლის ბალანსზე რიცხული ავტომანქანისთვის დიაგნოსტიკური მომსახურების შესრულება და ავტოსატრანსპორტო საშუალებისთვის გზისთვის ვარგისიანობაზე ტესტირების ბარათის გაცემა (შემდგომში - მომსახურება) (CPV-71631000)

2.2. ტესტირების ბარათის ვადა განისაზღვრება 6 (ექვსი) თვით მისი გაცემის დღიდან.

**3. ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება**

3.1. ერთი ერთეული ავტოსატრანსპორტო საშუალებისთვის დიაგნოსტიკური მომსახურების შესრულება და გზისთვის ვარგისიანობაზე ტესტირების ბარათის გაცემის საფასური შეადგენს **141 (ას ორმოცდაერთი) ლარს**.

3.2. ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება განისაზღვრება საქართველოს ეროვნულ ვალუტაში და შეადგენს **141 (ას ორმოცდაერთი) ლარს**, რომელიც მოიცავს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ყველა გადასახადსა და მოსაკრებელს.

**4. მომსახურების გაწევის ვადები და ადგილი**

4.1. მომსახურების გაწევა მოხდება ხელშეკრულების გაფორმებიდან არაუგვიანეს 2017 წლის 31 დეკემბრისა.

4.2. მომსახურების გაწევის ადგილსამყოფელია მიმწოდებლის ადგილსამყოფელი.

**5. ხელშეკრულების ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი**

5.1. შესყიდვის ობიექტის მიღება ფორმდება მიღება-ჩაბარების აქტით, შემსყიდვლისა და მიმწოდებლის საამისოდ უფლებამოსილი წარმომადგენლების ხელმოწერით.

5.2. შემსყიდველი ორგანიზაციის მხრიდან მიღება-ჩაბარების აქტზე ხელმოწერის უფლება მიეცეს შემსყიდველი ორგანიზაციის სსიპ სსსტც „დელტა“-ს ლოგისტიკის დეპარტამენტის ინფრასტრუქტურის სამმართველოს საინჟინრო და საავტომობილო ტექნიკის განყოფილების

უფროს სპეციალისტს ლევან ცაბაძეს, ლოგისტიკის დეპარტამენტის ინფრასტრუქტურის სამმართველოს საინჟინრო და საავტომობილო ტექნიკის განყოფილების უფროს სპეციალისტს თეიმურაზ ონიანს და ლოგისტიკის დეპარტამენტის ინფრასტრუქტურის სამმართველოს საინჟინრო და საავტომობილო ტექნიკის განყოფილების უფროსი ტექნიკოსი ზაზა კვიციანი.

## 6. ანგარიშსწორების ფორმა და ვადა

6.1. ანგარიშსწორება მოხდება ფაქტიურად გაწეული მომსახურების მიხედვით, ორმხრივად ხელმოწერილი მიღება-ჩაბარების აქტის, ამ ხელშეკრულებით და კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა დოკუმენტის წარმოდგენის საფუძველზე.

6.2. შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია მიღება-ჩაბარების აქტზე ხელმოწერის მომენტიდან არა უგვიანეს 10 (ათი) საბანკო დღისა აუნაზღაუროს მიმწოდებელს მომსახურების გაწევის ღირებულება.

6.3. მხარეები ანგარიშსწორებას ანხორციელებენ უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით საქართველოს ეროვნულ ვალუტაში მხარეების მიერ ხელშეკრულებაში მითითებულ საბანკო ანგარიშზე.

## 7. მხარეების უფლება-მოვალეობანი

7.1. მიმწოდებელი ვალდებულია:

7.1.1. შემსყიდველ ორგანიზაციას დათქმულ დროსა და ადგილზე გაუწიოს ნივთობრივად და უფლებრივად უნაკლო მომსახურება, რომელიც აკმაყოფილებს არსებულ სტანდარტებს.

7.1.2. მიმწოდებლის მიერ მომსახურების გაწევის ვადის გადაცილების (მათ შორის უხარისხოდ, არასრული მოცულობით, საჭირო დოკუმენტაციის გარეშე) შემთხვევაში დაეკისროს პირგასამტეხლო გასაწევი მომსახურების ღირებულების 0,1% ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე, მაგრამ არაუმეტეს ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 2%-სა.

7.1.3. პირგასამტეხლოს გადახდა არ ანთავისუფლებს მიმწოდებელს ამ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

7.1.4. მიმწოდებელი უფლებამოსილია მოითხოვოს ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების დათქმულ ვადაში ანაზღაურება.

7.2. შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია:

7.2.1. მიმწოდებელს ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ვადაში აუნაზღაუროს ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების სრულად და ჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში.

7.2.2. მიმწოდებლისგან მიიღოს მომსახურება ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ვადაში.

7.2.3. ანგარიშსწორების ვადის გადაცილების შემთხვევაში მიმწოდებელს გადაუხადოს პირგასამტეხლო, ყოველ გადაცილებულ დღეზე გადაუხდელი თანხის 0,1 პროცენტის ოდენობით, მაგრამ არაუმეტეს ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 2%-სა.

7.3. შემსყიდველი ორგანიზაცია უფლებამოსილია:

7.3.1. მიმწოდებლისგან ითხოვოს ნივთობრივად და უფლებრივად უნაკლო მომსახურების ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ვადაში და ადგილზე გაწევა.

7.4. თითოეული მხარე ვალდებულია კეთილსინდისიერად შეასრულოს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებები.

7.5. თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ამ მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობის და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების

მიმდებმა მხარემ რაც შეიძლება მოკლე დროში უნდა აცნობოს მეორე მხარეს თავისი გადაწყვეტილება, მიღებული აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით.

7.6. იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების პირობების შესრულების შეფერხების გამო მხარეები შეთანხმდებიან ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვადის გაგრძელების თაობაზე, ეს გადაწყვეტილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანის გზით. შეთანხმების შემთხვევაში გადავადებულ პერიოდზე მხარეს არ დაეკისრება პირგასამტეხლო.

7.7. ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

7.8. თითოეული მხარე ვალდებულია კეთილსინდისიერად შეასრულოს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებები.

7.9. არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული უფლება-მოვალეობები მთლიანად ან ნაწილობრივ გადასცეს მესამე პირებს მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე.

## 8. ფორს-მაჟორული სიტუაციები

8.1. ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა.

8.2. ფორს-მაჟორი ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომელსაც აქვს წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი და არ არის დაკავშირებული შემსყიდველი ორგანიზაციის ან/და მიმწოდებლის შეცდომებსა და დაუდევრობასთან. ფორს-მაჟორი შეიძლება გამოწვეულ იქნას ომით, სტიქიური უბედურებებით და სხვა გარემოებებით.

8.3. ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყონებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ.

## 9. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

9.1. შემსყიდველ ორგანიზაციას უფლება აქვს ხელშეკრულების მოქმედების ნებისმიერ ეტაპზე განახორციელოს კონტროლი მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებაზე, მათ შორის მომსახურების ხარისხის ინსპექტირება.

9.2. ხელშეკრულების ობიექტის მიწოდებისა და ანგარიშსწორების ვადების დაცვის კონტროლს განახორციელებს სსსტც „დელტას“ სახელმწიფო შესყიდვების დეპარტამენტის უფროსი სპეციალისტი ლაშა მურჯიკნელი და ამავე დეპარტამენტის სპეციალისტი სოფიო გავაშელიშვილი;

9.3. მომსახურების ხარისხის ინსპექტირებას განახორციელებს შემსყიდველი ორგანიზაციის ლოგისტიკის დეპარტამენტის ინფრასტრუქტურის სამმართველოს საინჟინრო და საავტომობილო ტექნიკის განყოფილების უფროსი სპეციალისტი ლევან ცაბაძე, ლოგისტიკის დეპარტამენტის ინფრასტრუქტურის სამმართველოს საინჟინრო და საავტომობილო ტექნიკის განყოფილების უფროსი სპეციალისტი თეიმურაზ ონიანი და ლოგისტიკის დეპარტამენტის ინფრასტრუქტურის სამმართველოს საინჟინრო და საავტომობილო ტექნიკის განყოფილების უფროსი ტექნიკოსი ზაზა კვიციანი.

9.4. მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა.

## 10. სხვა პირობები

10.1. ეს ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს 2018 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

10.2. მხარეთა შორის ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული დავა წყდება მოლაპარაკების გზით. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში საკითხს წყვეტს სასამართლო.

10.3. შემსყიდველს არ ეკისრება მომსახურების შესყიდვის ვალდებულება.

10.4. ხელშეკრულებაში ცვლილებების განხორციელება დაუშვებელია, თუ იმ ცვლილების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების საერთო ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველი ორგანიზაციისათვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით დადგენილი შემთხვევებისა.

10.5. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა შესაძლებელია, მხოლოდ ორივე მხარის წერილობითი თანხმობის შემთხვევაში.

10.6. ორივე მხარე უფლებამოსილია შეწყვიტოს ეს ხელშეკრულება ცალმხრივად, თუ მეორე მხარე ვერ უზრუნველყოფს თავისი ვალდებულებების ჯეროვან შესრულებას ან ვერ ასრულებს ვალდებულებებს. აგრეთვე საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით გათვალისწინებულ შემთხვევაში. ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ მხარეები წერილობით აცნობებენ ერთმანეთს.

10.7. ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, ორი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად, რომელთაგან ერთი ეგზემპლარი გადაეცემა შემსყიდველ ორგანიზაციას, ხოლო მეორე ეგზემპლარი – მიმწოდებელს.

## მხარეთა რეკვიზიტები

შემსყიდველი:

სსიპ - სახელმწიფო სამხედრო სამეცნიერო-ტექნიკური ცენტრი "დელტა"

მისამართი: ქ. თბილისი, მნათობის ქ. #73

ტელ./ფაქსი: 2955027

საიდენტიფიკაციო კოდი № 202297335

საბანკო რეკვიზიტები:

მიმღების დასახელება - ხაზინის  
ერთიანი ანგარიში

მიმღების ბანკი - სახელმწიფო  
ხაზინა

ბანკის კოდი - TRESGE22

ანგარიშსწორების ანგარიში №

707297065

მიმწოდებელი:

შპს „აუტოტესტ გეორჯია“

იურ. მისამართი: თბილისი, ვაკე-საბურთალოს რაიონი, სოფ. დილომი, "ჩალიბირები"

ფაქტ. მისამართი: ქ. თბილისი, აღმაშენებლ  
ხეივანი მე-11 კმ

ტელ: 2 53 10 09

საიდენტიფიკაციო კოდი №405041119

საბანკო რეკვიზიტები:

სს „თბილისი ბანკის“ ცენტრალური ფილიალი

ბანკის კოდი TBCBGE 22

ანგარიშსწორების ანგარიში №

GE51TB 7683 8360 8010 0003

გენერალური დირექტორის დროებით  
მოვალეობის შემსრულებელი

უჩა მოძუაშვილი

დირექტორი

ვაჟა იორდანიშვილი

2017 წლის 7 აპრილის № 17 - 89 ხელშეკრულების დანართი №1

N	ავტოსატრანსპორტო საშუალების დასახელება	სახელმწიფო N	CPV	მომსახურების განზომილების ერთ.	რაოდ.	ერთ. ფასი (ლარი)	ჯამური ფასი (ლარი)
1	MERSEDES BENZ UNIMOG 435 -თვის დიაგნოსტიკური მომსახურების შესრულება და ავტოსატრანსპორტო საშუალებისთვის გზისთვის ვარგისიანობაზე ტესტირების ზარათის გაცემა	OO-351-WW/ WDB4351151 W139740#267 2487	71631000	სხვა	1	141.00	141.00
საერთო ღირებულება 141 (ას ორმოცდაერთი) ლარი							

შემსყიდველი:

სსიპ - სახელმწიფო სამხედრო სამეცნიერო-ტექნიკური ცენტრი "დელტა"

საიდენტიფიკაციო კოდი № 202297335

გენერალური დირექტორის დროებით მოვალეობის შემსრულებელი



უჩა მოძუაშვილი

მიმწოდებელი:

შპს „ავტოტესტ გეორჯია“

საიდენტიფიკაციო კოდი №405041119

დირექტორი



უჩა იორდანიშვილი

მიღება-ჩაბარების  
აქტი

ქ. თბილისი

07 - 04 - 2017 წ

ჩვენ, ქვემოთ ხელის მომწერნი, ერთის მხრივ, საჯარო სამართლის იურიდიული პირი-სახელმწიფო სამხედრო სამეცნიერო-ტექნიკური ცენტრი "დელტა", შემდეგომში – შემსყიდველი და მეორეს მხრივ, შპს „აუტოტესტ გეორგია“ შემდეგომში – მიმწოდებელი ვადასტურებთ, რომ ჩვენ შორის 2017 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N 17 - 89 ხელშეკრულების საფუძველზე მიმწოდებელმა შეასრულა ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურება, რომლის ღირებულებამ შეადგინა 141 (ას ორმოცდაერთი) ლარი.

მიიღო  
შემსყიდველი:

სსიპ-სსსტც „დელტა“



ჩააბარა  
მიმწოდებელი:

შპს „აუტოტესტ გეორგია“



ვაჟა იორდანიშვილი